

Voorschriften vrachtwagen aflevering & afhaling

Standplaatsen binnen Distribution Main Land Europe (D MLE)

1. Algemene veiligheidsinstructies en regels

1.1 Inleiding

Veiligheid op de werkplek heeft bij D MLE hoogste prioriteit. Om een veilige werkplek voor medewerkers en bezoekers te creëren, werden de onderhavige voorschriften opgesteld met betrekking tot de aflevering en afhaling bij D MLE standplaatsen. Ieder die deze voorschriften negeert, wordt in het uiterste geval uit het bedrijf gewezen en mag het bedrijf daarna niet meer betreden.

1.2 Algemene voorschriften

- 1.2.1 Op de bedrijfsterreinen gelden het plaatselijke algemene reglement voor het wegverkeer. De maximale rijsnelheid staat aan de toegang van elke vestiging op borden aangegeven. Deze dient strikt te worden aangehouden.
- 1.2.2 Vrachtwagenchauffeurs moeten aantoonbaar een opleiding voor ladingsbeveiliging hebben gevolgd.
- 1.2.3 Betreden van het bedrijfsterrein onder invloed van alcohol en/of andere verdovende middelen is ten strengste verboden.
- 1.2.4 Het is verboden, alcohol en/of andere verdovende middelen mee op het bedrijfsterrein te nemen en te gebruiken.
- 1.2.5 Personen onder 18 jaar hebben geen toegang tot het bedrijf, huisdieren mogen de bestuurderscabine niet verlaten.
- 1.2.6 In alle vestigingen is het dragen van de persoonlijke veiligheidsuitrusting dwingend voorgeschreven. Veiligheidsschoenen, veiligheidshelm en gehoorbescherming zijn minimale standaard.
- 1.2.7 De instructies van het laadpersoneel moeten worden nageleefd. De chauffeur moet in staat zijn om verbaal met het bedrijfspersoneel op begrijpelijke wijze te communiceren (de lokale taal of zie bijlage A).
- 1.2.8 Kranen en vloertransporteurs mogen uitsluitend worden bediend door het bedrijfspersoneel.
- 1.2.9 Het overladen van reeds geladen derdengoederen wordt principieel geweigerd. D MLE laadt haar materiaal niet op derdengoederen.
- 1.2.10 De vrachtwagenchauffeur dient in de directe nabijheid van zijn voertuig te blijven. Bij de verlading dient hij de instructies van de verlader op te volgen en in een veilig bereik te blijven.
- 1.2.11 Elke ongeoorloofde meename van materiaal en/of bezit van D MLE wordt als diefstal gezien en als zulks vervolgd.
- 1.2.12 D MLE behoudt zich het recht voor, de lading, de laadruimte en de cabine te controleren.
- 1.2.13 De chauffeurs dienen zich vóór het laden met onze veiligheidsinstructies vertrouwd te maken en het bijgevoegde controleformulier 'Vrachtwagen belading' in te vullen.

1.3 [Voorschriften vrachtwagenchauffeur](#)

- 1.3.1 Vrachtwagen op het bedrijfsterrein parkeren, de vastzetrem activeren en het voertuig afsluiten. Aanmelden geschiedt bij de verzendafdeling in het bedrijf. Hier ontvangt u alle verdere vereiste informatie.
- 1.3.2 Indien meerdere vrachtwagens op dezelfde plaats geladen en gelost moeten worden, bepaalt het personeel van D MLE de volgorde.
- 1.3.3 Bij het parkeren van een vrachtwagen binnen het bedrijf dient het volgende te geschieden: handrem aantrekken / eerste versnelling resp. 'P' schakelen / motor uitschakelen / contactsleutel uit het contactslot verwijderen
Voor de verlading van smalle, staande bundels moet de mogelijkheid bestaan, de laadvloer naar de rongen toe te hellen.
- 1.3.4 Gedurende de tijd tussen de aanmelding en de oproep voor het laden moet de chauffeur in of bij zijn voertuig blijven. Wanneer hij op het desbetreffende tijdstip niet aanwezig is, verliest hij zijn plaats in de volgorde.
- 1.3.5 De laadvloer moet schoon en droog moet schoon en droog zijn, eventuele reinigingswerkzaamheden moeten buiten worden uitgevoerd. Afval dient in het voertuig te blijven.

1.4 [Aanmelding](#)

- 1.4.1 Leveranciers, klanten resp. expediteurs moeten zich binnen de meldtijden (zie bijlage A) bij de verzendafdeling aanmelden om een nadere tijd af te spreken.
- 1.4.2 De chauffeur meldt zich op de leveringsdag met alle documenten bij de verzendafdeling van D MLE. Leveringen/afhalingen die niet aangemeld zijn of niet voor de vermelde dag werden aangekondigd, worden niet geaccepteerd.
Indien de dienovereenkomstige papieren en informatie niet voorhanden zijn, kan de inontvangstneming worden geweigerd.
- Eventuele wachttijden als gevolg van een incorrecte aanmelding of levering worden niet vergoed.

2. [Voorschriften voor de levering](#)

2.0. [Productvoorschriften](#)

De te leveren bandrollen mogen de volgende criteria niet overschrijden: Maximaal bandrolgewicht: (Zie bijlage A) / Verpakkingsbanden: dwars door het oog en in de lengte om de bandrol / bandrollen moeten strak gewikkeld zijn / getelescopeerde bandrollen kunnen niet gelost worden.

2.1. [Losvoorschriften](#)

De onderstaande losvoorschriften werden ingevoerd om vrachtwagens op een goede en veilige wijze te kunnen lossen. Het negeren van de onderstaande voorschriften kan ertoe leiden dat een vracht geweigerd wordt. Extra vrachtkosten, wachttijden enz. zijn voor rekening van de leverende partij en worden niet door D MLE vergoed.

- 2.1.1 Als de vracht met een kraan moet worden gelost, mag op de vrachtwagen geen belemmering voor verticaal lossen voorhanden zijn.
- 2.1.2 Bij lossen via vorkheftruck mag op de vrachtwagen geen belemmering voor horizontaal lossen voorhanden zijn.
- 2.1.3 Alle pakketten (of platen, indien deze los verpakt zijn) moeten van de volgende informatie op een aanhangetiket voorzien zijn: leverancier, bestelnummer, gewicht, kwaliteit en afmeting.
- 2.1.4 Het materiaal moet overeenkomstig de wettelijk voorgeschreven ladingsbeveiligingsvoorschriften (VDI 2700 vv, EN 12195) getransporteerd worden en onbeschadigd en droog aankomen.
- 2.1.5 Alleen platen/ringen van dezelfde kwaliteit en met dezelfde afmetingen mogen in een pakket voorhanden zijn.

- 2.1.6 Bandrollen: Bandrollen worden voornamelijk gelost met een bandroltang. Als een vrachtwagen meerdere bandrollen geladen heeft, moet de afstand tussen de bandrollen min. 500 mm bedragen.
- 2.1.7 Breedband staand: wordt gelost met C-haak (max. bundelgewicht / max. bundelbreedte / max. ring-aanslaghoogte - zie bijlage A voor mogelijkheden standplaats).
- 2.1.8 Breedband liggend: Lossen met binnenklauw (max. pakketgewicht, max. bundelbreedte, ringbinnendiameter – zie bijlage A voor mogelijkheden per standplaats).
- 2.1.9 Breedband liggend: Lossen met vorkheftruck (max. pakketgewicht, max. bundelbreedte, ringbinnendiameter - zie bijlage A voor mogelijkheden per standplaats).
- 2.1.10 Platen: het lossen wordt uitgevoerd met een traverse, met kettingen of vorkheftrucks. Tenzij anders is aangegeven, bedraagt het max. pakketgewicht (zie bijlage A voor mogelijkheden per standplaats). Bij niet op paletten verpakte pakketten moeten daaronder vierkanthouten (minstens 80 x 80 mm, op materiaalbreedte) gelegd en vastgebonden worden.

3. Voorschriften voor het afhalen

3.1. Laadvoorschriften

- 3.1.1 Wij wijzen u erop dat de wettelijk voorgeschreven, transportveilige lading de geschikte uitrusting van het voertuig (laadkleppen, rongen, leigoten en uitsparingen voor de rollen) evenals borgmiddelen (voldoende intacte spanbanden, antislipmatten, spankettingen) voorondersteld worden voor de waarborging van een vormparige en krachtgesloten ladingsbeveiliging.
- 3.1.2 Staand materiaal wordt uitsluitend met spankettingen geborgd (geen banden). De expediteur dient voldoende stuw materiaal voor de ladingsbeveiliging mee te voeren.
- 3.1.3 Laad- en lostijden: (zie bijlage voor mogelijkheden per standplaats).
- 3.1.4 Op het voertuig moeten voldoende gangbare sjoerpunten voorhanden zijn.
- 3.1.5 Principieel worden alleen voertuigen beladen die aantoonbaar over de voor de vrachtopdracht vereiste, intacte spanbanden (min. 2 stuks per pakket), minstens 5 kettingen voor staande breedbanden, geschikte randbescherming en voldoende antislipmatten (min. 8 mm dik) als grootschalige onderlaag voor de vierkanthouten beschikken.
- 3.1.6 Indien om bouwvormtechnische redenen een 'vormparige' verlading niet mogelijk is, dient het voertuig voldoende stuw materiaal voor de lading mee te voeren.
- 3.1.7 Het voertuig moet over voldoende vrij laadvlak voor de vrachtopdracht beschikken.
- 3.1.8 De op te nemen lading mag het toelaatbare totaalgewicht niet overschrijden.
- 3.1.9 Neem onze algemene voorschriften in acht. Hierop zijn de VDI-richtlijnen 2700 en de volgbladen van toepassing, evenals de EN 12195 delen 1 tot 4, EN 12640 en EN 12642.
- 3.1.10 In het belang van een verkeersveilig transport willen wij erop wijzen dat ongeschikte en niet met voldoende borginrichtingen uitgeruste voertuigen niet door onze verladers beladen worden en mogelijke ontstane kosten niet door D MLE worden overgenomen. De expediteur blijft aansprakelijk voor een veilig en schadevrij transport.

5.2 Ladingsverklaring

De chauffeur bevestigt met zijn handtekening op het leveringsbewijs en het controleformulier 'Vrachtwagen – belading' dat hij de lading volledig, in optimale staat, in het kader van het toegestane laadgewicht heeft overgenomen en volgens zijn instructies bedrijfs- en transportveilig heeft geladen. De chauffeur verplicht zich, de lading met het toegestane totaalgewicht van zijn vrachtwagen te vergelijken en bij overschrijding de vereiste gewichtsregeling uit te voeren.

Tata Steel Distribution Main Land Europe

Dr. Jens Lauber
Managing Director