





## Bezbednosni propisi i pravila u vezi sa prijemom robe kamionom u D MLE servisnim centrima

### Uvod

Unutar čitavog pogona je obavezujuće propisano minimalno nošenje zaštitne obuće i zaštitnog šlema. Svi ostali PSA-artikli oglašeni su u skladu sa pravilima pogona i nose se shodno tome. Treba se obavezno pridržavati uputstava datih od strane Tata osoblja.

Svako ko se ne pridržava ovih pravila biće u krajnjem slučaju odstranjen iz pogona i biće mu zabranjen pristup pogonu u budućnosti. Informacija vezano za prekršaje biće dostavljena špediciji. Prilikom parkiranja jednog vozila unutar fabričkog kruga, svaki put mora biti upotrebljena ručna kočnica, ubačena prva brzina odnosno pozicija „P“ na menjaču, isključen motor i odstranjen kontaktni ključ.

### Opšta pravila

1. Vozač mora proći obuku za obezbeđivanje tovara koja je usklađena sa našim proizvodima.
2. Vozilo mora biti u stanju koje je u skladu sa saobraćajno-bezbednosnim propisima.
3. Vozilo mora raspolagati sa dovoljno velikom tovarnom površinom za odgovarajući transportni nalog.
4. Tovarna površina mora biti čista i suva, otpaci se ne zbrinjavaju unutar naših fabričkih krugova. Za utovar usko stojećih snopova mora postojati mogućnost da se tovarna površina nagne u pravcu podupirača.
5. Prilikom napuštanja kamiona unutar fabričkog kruga, vozač je dužan da obuče svoju ličnu zaštitnu opremu.
6. Prilikom pristupanja tovarnoj površini kamiona koriste se mobilne stepenice koje su u tu svrhu stavljene na raspolaganje od strane Tata.
7. Pretovar stranih dobara se odbija. Mi ne tovarimo naš materijal na strana dobra. Isto tako, nije dozvoljen tovar stranih dobara na naše materijale.
8. Principijelno se vrši utovar samo na ona vozila koja su opremljena za konkretni transportni nalog sa odgovarajućim neoštećenim priveznim pojasevima (min. 2 komada po paketu) i neklizećim otiračima debljine 8 mm (kompletno ispod svake drvene ambalaže za pakovanje).
9. Na vozilu moraju biti raspoložive **prohodne** privezne tačke i to u dovoljnom broju za odgovarajući utovar.
10. Za tzv. Coil- odnosno za transport uspravnih čeličnih traka vozilo mora biti opremljeno sa jednim Coil-koritom, podupiračima i min. 5 **priveznih lanaca**.
10. U slučaju da vozilo iz konstrukcijskih razloga ne dozvoljava utovar “u skladu sa oblikom”, neophodno je za taj utovar imati na raspolaganju dopunskog skladišnog materijala u dovoljnoj količini.
11. Tovar koji se prima ne sme premašiti zakonski dozvoljenu ukupnu težinu.
12. Vozač kamiona je dužan da boravi u neposrednoj blizini svog vozila. Boravak u prostorima skladištenja i proizvodnje je **najstrože zabranjen**.

Generalni direktor D MLE

Dr. Jens Lauber

**KONTROLNI LIST ZA UTOVAR KAMIONA**

Instrukcija za vozača : Kontrolni list popuniti i potpisati  
 Instrukcija za utovarivača : Kontrolni list supotpisati

Ime vozača (štampanim slovima)	
Naziv firme / špedicije (štampanim slovima)	

Registarska oznaka kamion	
Registarska oznaka prikolica	
Težina bez tereta kamion (kg)	
Težina bez tereta prikolica (kg)	
Mogući dodatni tovar (kg)	
Količina prisutnih veznih pojaseva (komada)	
Količina prisutnih lanaca (komada)	
Količina prisutnih neklizećih otirača (komada)	

Teretna platforma očišćena ?	Da		Ne	
Teretna platforma suva ?	Da		Ne	

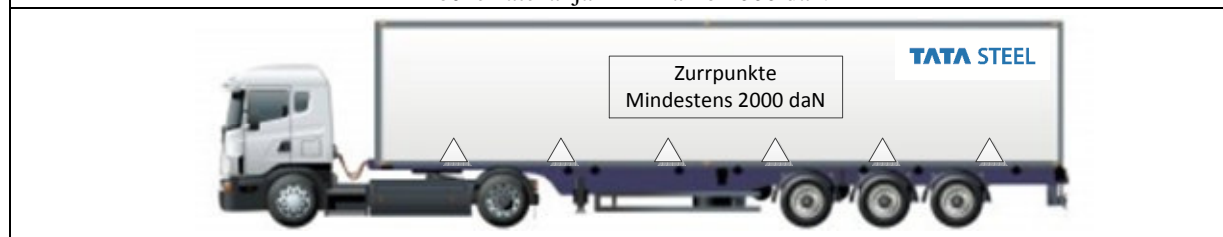
Bezbednosne propise koji su mi uručeni sam pročitao i razumeo.

Sa svojim potpisom garantujem da gore navedene činjenice odgovaraju istini i na osnovu toga može biti izvršen bezbedan utovar.

Datum	
Potpis vozača	
Ime utovarivača (štampanim slovima)	
Potpis utovarivača	

**Napomene**


Točke zatezanja Minimalno 2000 daN



Potvrda	
Potvrđuje se od strane vozača i utovarivača da su obezbeđivanje tovara i pakovanje u trenutku napuštanja mesta utovara bili uredni i u skladu sa propisima.	
Obezbeđivanje tovara izvršeno je putem sprovođenja sledećih mera : (odgovarajuće precrtati / popuniti)	
<input type="checkbox"/>	Specijalne konstrukcije vozila
<input type="checkbox"/>	Coil - koritasti poklopci
<input type="checkbox"/>	Putem direktnog prislanjanja uz ograničenje tovarnog prostora
<input type="checkbox"/>	Putem postavljanja horizontalno obezbeđenih međukomada
<input type="checkbox"/>	Putem korišćenja podupirača u pravcu vožnje
<input type="checkbox"/>	Korišćenje podupirača sa strane
<input type="checkbox"/>	Korišćenje podupirača pozadi
<input type="checkbox"/>	Drvene grede i postolja od drvenih greda
<input type="checkbox"/>	Ostalo :
<input type="checkbox"/>	Ostalo :
Stezni spoj postignut primenom :	
Količina :	
<input type="checkbox"/>	Zatezni kajševi sa zaštitom ivica
<input type="checkbox"/>	Zatezni lanci sa zaštitom ivica
<input type="checkbox"/>	Zatezna žičana užad sa zaštitom ivica
<input type="checkbox"/>	Neklizeći otirači (8 mm)
<input type="checkbox"/>	Ostalo :
<input type="checkbox"/>	Ostalo :
Ostale napomene	
x	Vozaču je ukazano na činjenicu da nije dozvoljeno neobezbeđeno ležanje koritastih dasaka, drvenih paleta ili slično na teretnoj platformi
<input type="checkbox"/>	Izrađena fotografija?

Vremenski rokovi utovara		
Početak utovara		časova
Kraj utovara		časova

Tata D MLE lokacija	
Datum	
Ime utovarivača (štampanim slovima)	
Potpis utovarivača	
Ime vozača (štampanim slovima)	
Potpis vozača	